

CH-48027 监测燃油压力。仪表。燃油压力在加速、巡航或转向困难时不应下降。

— 如果燃油压力下降，则测试、检查和修理下列项目。如果所有项目测试都正常，则更换燃油泵模块。

- 燃油滤清器堵塞或阻塞
- 燃油供油管堵塞
- 检查燃油泵的线束连接器和搭铁电路是否接触不良。

5. 如果燃油系统测试正常，参见“症状—发动机控制系统”。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- 燃油供油管的更换
- 燃油滤清器的更换
- 燃油箱燃油泵模块的更换

9.1.3.43 节温器诊断

告诫：为避免被灼伤，在发动机未冷却前，不得拆卸散热器盖或储液罐盖。如果在发动机和散热器仍未冷却时拆卸散热器盖或储液罐盖，冷却系统会在压力作用下释放出滚烫的高压液体和蒸汽。

告诫：只要冷却系统中有压力，冷却系统的温度就会比散热器中溶液的沸腾温度高很多，但却不会使散热器中溶液沸腾。当发动机很热且压力很高时，如果打开压力盖，溶液就会立即沸腾并可能会产生爆发力，喷到发动机、翼子板和打开散热器盖的人身上。

1. 从车上拆卸节温器。参见“发动机冷却液节温器的更换”。
2. 确保节温器全闭时，阀门弹簧压紧。如果弹簧不紧，更换节温器。
3. 将节温器和温度计放进装有50/50 乙二醇和水的混合液的锅中，并悬挂起来。勿使节温器或温度计接触锅底，否则由于锅底受热不均匀，将使测量的温度读数不准确。
4. 用燃烧器加热锅底。
5. 用温度计测量受热溶液的温度。

节温器的开启温度为 $82 \pm 2^{\circ}\text{C}$ ，全开温度为 95°C 。如果节温器在这些温度下不打开，更换节温器。